



OTSUS

13.08.2021 nr 1.1-2/21/118

**Keskkonnamõju hindamise algatamine riigitee 3
(E264) Jõhvi-Tartu-Valga km 138,4-152,0 asuva
Tartu-Nõo lõigu eelprojektiga kavandatavatele
tegevustele**

Transpordiamet (Valge 4, 11413 Tallinn), kes kavandatava tegevuse osas on keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 8 alusel arendaja ja § 9 alusel otsustaja, esitas asutuse siseselt projekteerimise osakonnale taotluse keskkonnamõju hindamise (KMH) algatamiseks riigitee 3 (E264) Jõhvi-Tartu-Valga km 138,4-152,0 asuva Tartu-Nõo eelprojektiga kavandatavatele tegevustele. KeHJS § 26¹ lõike 1 alusel võib lisaks KeHJS § 3 lõikes 1 sätestatule arendaja soovi korral kavandatava tegevuse keskkonnamõju hinnata ehitusprojekti koostamise käigus KeHJS-s sätestatud korras, arvestades KeHJS § 26¹ sätestatud erisusi.

Projekti eesmärgiks on riigitee 3 (E264) Jõhvi-Tartu-Valga km 138,4-152,0 asuva Tartu-Nõo lõigu projekteerimine 2+2 ristlõikega maanteeks. Projektiga tuleb täpsustada teedevõrgu asukoht ja omand ning määrata teemaa vajadus projekteeritaval lõigul. Kavandatav lõik asub Tartu maakonnas Ülenurme ja Nõo vallas ning läbib Räni alevikku, Lemmatsi küla, Külitse alevikku, Nõgiaru küla, Järiste küla ja Meeri küla. Lõik piirneb Tartu linna ja Nõo alevikuga.

Kavandatava tegevusena nähakse ette üle kümne kilomeetri pikkuse nelja sõidurajaga tee püstitamist, mis KeHJS § 6 lõike 1 punkti 13 alusel on olulise keskkonnamõjuga tegevus.

KeHJS § 11 lõike 3 kohaselt algatatakse § 6 lõikes 1 nimetatud tegevuse korral kavandatava tegevuse KMH selle vajadust põhjendamata.

KeHJS § 12 lõike 1 alusel teavitab otsustaja kavandatava tegevuse KMH algatamisest keskkonnaseadustiku üldosa seaduse (KeÜS) § 46 lõikes 1 nimetatud isikuid ja muid menetlusosalisi elektrooniliselt, liht-või tähtkirjaga ning avalikkust teate avaldamisega Ametlikes Teadaannetes 14 päeva jooksul asjakohase otsuse tegemisest. Kui kavandatava tegevuse asukoha kinnisasjaga piirnevaid kinnisasja omanikke ja isikuid, kelle valduses olevat kinnisasja kavandatud tegevus mõjutab määral, mis ületab oluliselt tavapärast mõju, on rohkem kui 100, siis tuginedes KeÜS § 46 lõikele 4, ei kohaldu puudutatud isikute elektrooniliselt, liht-või tähtkirjaga teavitamise kohustus. Tuginedes haldusmenetluse seaduse (HMS) § 31 lõikele 1 avaldatakse dokumendi resolutiivosa üleriigilise levikuga ajalehes või seaduses sätestatud juhtudel ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded kui dokument on vaja kätte toimetada enam kui sajale isikule.

Võttes aluseks eeltoodu ja tuginedes KeHJS § 3 lõikele 1, § 6 lõike 1 punktile 13, § 11 lõigetele 3 ja 8, § 12 lõikele 1, § 26¹, „Ehitusseadustiku” § 2 lõikele 6, KeÜS § 46 lõigetele 1 ja 4, HMS §

31 lõikele 1 ning Transpordiameti taristu haldamise teenistuse direktori 22.07.2021 korralduse nr 1.1-3/21/322 „Volituse andmine“ punktile 1.1.

otsustan:

1. Algatada keskkonnamõju hindamine (KMH) riigitee 3 (E264) Jõhvi-Tartu-Valga km 138,4-152,0 asuva Tartu-Nõo eelprojektiga kavandatavatele tegevustele.
2. Viia eelprojekti koostamisel ja kavandatava tegevuse keskkonnamõju hindamisel läbi välisõhus leviva müra uuring ning arheoloogiline uuring. KMH koostamisel lähtuda Tartu-Nõo lõigu ulukiuuringust (2017, ReWild OÜ). Muude keskkonnauuringute vajadus selgitada KMH programmi koostamise käigus.
3. Käimasolevasse menetlusse ei liideta teisi KMH menetlusi.
4. Transpordiameti projekteerimise osakonnal teatada KMH algatamisest ametlikus väljaandes „Ametlikud Teadaanded“ ning käesoleva otsuse resolutiivosa üleriigilise levikuga ajalehes 14 päeva jooksul keskkonnamõju hindamise algatamise otsuse tegemisest arvates.

Käesolevat otsust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul alates teatavaks tegemisest esitades kaebuse Tallinna Halduskohtusse halduskohtumenetluse seadustikus sätestatudkorras või vaide Transpordiametile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras.

(allkirjastatud digitaalselt)
Villu Lükk
keskkonnakorralduse juht